

MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

AVANCE DEL PLAN METROPOLITANO DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2015-2025		
OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	*PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DEL OBJETIVO	QUE NO SE AVANZÓ Y POR QUÉ
1.1 La ciudad cuenta con sectores productivos articulados con una estrategia de mejora competitiva.	17,00%	En proceso de cumplimiento
1.1: Se utilizará el Transporte Público - TP como medio preferente de desplazamiento, mediante un sistema integrado masivo de transporte con altos niveles de calidad y eficiencia, donde el Metro será el eje estructurador, siendo sus mayores atributos la disminución del tiempo de viaje, conectividad y cobertura.	48,35%	El servicio de transporte de pasajeros del Municipio de Quito, como sector estratégico, se vio seriamente afectado en su operación por la suspensión del servicio entre los meses de marzo y junio del año 2020, así como por las medidas adoptadas por la Pandemia COVID19, sin embargo, continuó con la operación de manera paulatina, conforme las disposiciones de las autoridades competentes.
1.1: Se ha institucionalizado una política social integral, con énfasis en grupos de población con vulnerabilidad (niñez, discapacidad, estudiantes, adultos mayores), de atención prioritaria y que presentan diversas situaciones de brecha.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
1.2 Se ha potenciado la producción, circulación y consumo de prácticas artísticas y culturales tanto materiales como inmateriales en equidad intercultural y territorial a través tanto de programas a largo plazo como de eventos.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
1.2: La gestión de residuos en mejora continua, aplicando un modelo de gestión integral con enfoque de corresponsabilidad ciudadana, en todas sus fases desde generación, recolección diferenciada, aprovechamiento, tratamiento y disposición final.	98,34%	En proceso de cumplimiento
1.3 La municipalidad ha impulsado el reconocimiento, atención e integración de la zona rural a los procesos de desarrollo del DMQ.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
1.B: Mejorar el atractivo de Quito como ciudad de negocios. Se habrá fomentado el usufructo del Patrimonio Cultural y Natural del DMQ.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020

AVANCE DEL PLAN METROPOLITANO DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2015-2025

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	*PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DEL OBJETIVO	QUE NO SE AVANZÓ Y POR QUÉ
2.1: Procesos de participación ciudadana han sido transversalizados en instancias y procesos del MDMQ, para su incidencia en todas las fases de la política pública (planificación, ejecución y seguimiento) y los servicios.	98,76%	Durante el año fiscal 2020, a pesar de las restricciones y recortes presupuestarios debido a la emergencia sanitaria generada por la pandemia del virus Covid-19, las administraciones zonales, priorizaron y optimizaron las actividades y presupuestos entregados con el fin de cubrir las necesidades de niños niñas y adolescentes.
2.1: Se ha alcanzado la consolidación del Sistema Metropolitano de Áreas Naturales Protegidas (**), promoviendo la sustentabilidad ambiental del territorio, su conocimiento, su manejo sustentable y su contribución al tejido urbano-rural.	82,50%	En proceso de cumplimiento
2.2 El desarrollo productivo de la ciudad se la realiza con una visión incluyente hacia los grupos vulnerables (niñez, personas con discapacidad, estudiantes, adultos mayores), las empresas de pequeña escala u aquellas de la Economía popular y Solidaria, con una visión de valor compartido	66,67%	En proceso de cumplimiento
2.2: El DMQ cuenta con un modelo de planificación participativa que involucra a la ciudadanía en procesos de toma de decisiones	94,49%	Durante el año fiscal 2020, a pesar de las restricciones y recortes presupuestarios debido a la emergencia sanitaria generada por la pandemia del virus Covid-19, las administraciones zonales, priorizaron y optimizaron las actividades y presupuestos entregados con el fin de cubrir los proyectos priorizados en presupuestos participativos
2.4 El MDMQ ha desarrollado herramientas y mecanismos de cercanía, agilidad y transparencia en los procesos, gestión y servicios que presta.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
2.5: El MDMQ promueve la convivencia ciudadana y la integración de los diferentes actores y sectores de la ciudad bajo el principio de equidad étnica, de género, intergeneracional y territorial.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
3.1: En el DMQ se ha impulsado la equidad de género, generacional y étnica a través del incremento de la cobertura de programas de atención a los distintos tipos de familias y sus miembros.	54,14%	En proceso de cumplimiento
3.1: La ciudadanía y los sectores de mayor emisión han reducido su huella de carbono, y se potencian proyectos de compensación.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020

AVANCE DEL PLAN METROPOLITANO DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2015-2025

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	*PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DEL OBJETIVO	QUE NO SE AVANZÓ Y POR QUÉ
3.1: La equidad territorial es una prioridad del gobierno local, para lo cual el municipio trabaja en el desarrollo productivo endógeno de sus zonas rurales, urbano marginal y urbano de manera incluyente, integral y sostenible.	50,00%	En proceso de cumplimiento
3.2 Se ha promovido el acceso educativo y se han impulsado acciones educativas complementarias con enfoques interculturales.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
3.2: Se fomentará el uso de la bicicleta como modo alternativo de desplazamiento de corta distancia, dotando una infraestructura eficiente y segura, con conexiones que favorezcan el intercambio con los modos motorizados de transporte.	58,22%	El sistema de bicicleta pública se suspendió desde la declaración de emergencia originada por la pandemia mundial Covid – 19, razón por la cual el Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito emitió la Resolución No. A020 de fecha 12 de marzo de 2020, mediante la cual dispone a los entes municipales adopten las mejores medidas de prevención ante la situación sanitaria.
3.3 Se ha promovido el incremento de servicios de atención primaria de salud y su funcionamiento en red. Los servicios municipales de Salud, como parte de la red, han mejorado el acceso de la población y sus estándares de calidad y calidez, con mecanismos innovadores complementarios.	93,35%	No se avanzó, en principio debido a dificultades presentadas en el uso de suelo del predio seleccionado para la implementación del Centro de Atención Animal Valle de los Chillos; y luego debido a la declaratoria de la pandemia por el COVID-19, que confinó a la población del DMQ.
3.5 La población quiteña ha adoptado estilos de vida saludables y ha disminuido su exposición a factores críticos de riesgo.	89,22%	Para el año 2020, se encontraban programadas actividades (bailoterapias, escuelas de fútbol, tenis, básquet, entre otras) pero debido a la pandemia por el COVID-19 no se cumplieron completamente; sin embargo, se ejecutaron propuestas virtuales, tales como: pausas activas.
3.C: Densificar el uso y ocupación del suelo distrital - mancha urbana - hasta niveles de eficiencia para alojar a la nueva población.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
4.1: El DMQ es un lugar privilegiado para la generación de oportunidades productivas, es una Ciudad del Conocimiento, y cuenta con una identidad posicionada a nivel nacional y regional.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
4.1: La contaminación ambiental se ha reducido, a través de regulación y un enfoque de prevención hacia los sectores productivos, las actividades y proyectos dentro del DMQ.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020

AVANCE DEL PLAN METROPOLITANO DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2015-2025

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	*PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DEL OBJETIVO	QUE NO SE AVANZÓ Y POR QUÉ
4.2: Se ha fortalecido y consolidado el monitoreo de los aire, agua, suelo y niveles de ruido, y se genera información continua para la actualización de políticas, objetivos y metas ambientales en el DMQ.	85,00%	En proceso de cumplimiento
4.4: Se han eliminado descargas de aguas residuales al sistema de quebradas y a los ríos del eje hídrico principal (***), y se ha consolidado un proceso de recuperación de quebradas.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
4.5: Se ha disminuido la contaminación atmosférica originada por el transporte automotor.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
4.B: Densificar y descongestionar el tejido urbano y redistribuir la población de acuerdo a criterios de seguridad.	94,65%	Debido a la recesión económica a causa de la pandemia del COVID-19, no se dispuso de los recursos de acuerdo a la programación inicial, tanto en fuente de financiamiento recursos propios (autogestión) como transferencias municipales.
5.1 Quito, es una ciudad articulada logísticamente a nivel nacional y regional, y cuenta con una infraestructura adecuada para la producción.	50%	En proceso de cumplimiento
5.2: Se disminuirá el número de víctimas fatales en accidentes de tránsito en sistema vial del DMQ, así como los eventos de robo y acoso sexual en el transporte público.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
5.2: Se evidencian cambios conductuales en la ciudadanía, que aplica sistemáticamente medidas orientadas a un consumo sustentable.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
5.3: La ciudadanía mejora comportamientos, hábitos, comprende su incidencia en la gestión ambiental del DMQ y asume la corresponsabilidad en la solución de problemas ambientales y acciones frente al cambio climático.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
5.B: Mejorar la calidad del espacio público del DMQ.	90%	En proceso de cumplimiento
5.C: Mejoramiento sistémico de las viviendas deficitarias y de los entornos edificados (barrios) como aporte a la disminución del déficit de vivienda y mejoramiento de la calidad de vida.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020

AVANCE DEL PLAN METROPOLITANO DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2015-2025

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	*PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DEL OBJETIVO	QUE NO SE AVANZÓ Y POR QUÉ
6.1 Se mejorará e incrementará la oferta del sistema vial del DMQ, en especial las vías arteriales y expresas, para mejorar las condiciones de circulación, conectividad y accesibilidad hacia los distintos centros de trabajo, vivienda, y recreación.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020
7.1: Se mejorará e incrementará la conectividad entre sectores sin una adecuada comunicación vial, o deficiente oferta de transporte público, por falta de infraestructura vial.	100,00%	Cumplimiento del objetivo, en base a la consecución de las metas a los cuales se alinean los proyectos del Plan Operativo Anual 2020

*El porcentaje de avance acumulado del objetivo del PMDyOT, es en función al cumplimiento de las metas a las cuales se alinearon los programas y proyectos del POA 2020