

<b>Actividad:</b>	<b>Mesa de Trabajo Cabildo La Libertad</b>				
<b>Parroquia:</b>	ITCHIMBIA	<b>Lugar/Barrio</b>	GUÁPULO		
<b>No. Asistentes:</b>	70 personas	<b>Perfil Asistentes:</b>	Cabildo, comunidad y empresas municipales y dirigentes del transporte		
<b>Fecha de la actividad:</b>	Miércoles 15 de marzo del 2023	<b>Hora Inicio:</b>	18:00	<b>Hora Fin:</b>	20:30
<b>PROGRAMA</b>	FORTALECIMIENTO DE LA GOBERNANZA DEMOCRÁTICA				
<b>PROYECTO</b>	Sistema de Participación Ciudadana				
<b>PRODUCTO</b>	Sistema de Participación Ciudadana y Control Social fortalecido				
<b>TAREA</b>	Encuentros ciudadanos que fortalecen la organización social en el territorio y apoyan el sistema Metropolitano de Participación Ciudadana y Control social				
<b>Participantes</b>	Administrador Zonal Manuela Sáenz, representantes empresas EPMOP AMT, IMP, Directiva del Cabildo Guápulo y comunidad, Representantes de las Empresas de Transporte Coop. Quito, TransFloresta				
<b>Resumen de la actividad:</b>	<p>En atención a coordinación requerida por el Sr. Administrador de la AZMS, Ing. Santiago Morales, se organizó esta mesa de trabajo a fin de atender requerimientos específicos de los dirigentes del Cabildo Guápulo. La mesa de trabajo se instala a las 15:30.</p> <p>1. TEMA MOVILIDAD. Los vecinos exponen la problemática en torno al transporte público.</p> <p>Circulación de vehículos a 30 km/h, poner señalización y ubicar foto radares con inducción a la comunidad Pintar pasos cebra Posibilidad de ubicar más rompe velocidades en la avenida Los Conquistadores y en la Plaza Alvarado, junto al domicilio del señor Hander Guayasamín. Reductores se ubicarán en la próxima semana del Lunes 20 de marzo.</p> <p>Control de taludes en el costado de la vía</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Control para no circulación de vehículos pesados</li> <li>-Que los buses de TransFloresta sigan circulando por el túnel Guayasamín</li> <li>-Que se ubique viseras en las paradas</li> <li>-Retiro de vegetación a continuación de la Liga La Floresta en dirección a la Tolita, costado derecho de la vía, genera inseguridad</li> <li>-EPMOP que solucione problema de adoquines nuevos que ya están movidos</li> <li>-Ubicar pasamanos junto a la escuela para proteger a los niños que salen o ingresan a clases.</li> </ul>				



	<p>-AMT realice controles junto a la Cancha La Tolita, se estacionan muchos vehículos en la vía que impiden libre circulación.</p> <p>-Control de vehículos que se estacionan en la calle, incluido el Mirador de Guápulo(se estacionan junto a bolardos) solo se permita en bahías.</p> <p>-Ver posibilidad de otra entrada a Guápulo.</p> <p>-Levantamiento de vereda en la intersección de La --- Conquistadores y La Tolita, afecta humedad a los vecinos; así como cerca de la avenida Simón Bolívar que no se construyó veredas como en la parte de arriba.</p> <p>-No existen veredas en las calles Leonidas Plaza y Germánico Salgado</p> <p>-Analicen ubicación de semáforos en la calle Caminos de Orellana y señalética vertical</p> <p>-Semáforos en el sector Piedra Grande y El Cementerio</p> <p>-Que la calle Galo Plaza vuelva a ser de una sola vía.</p> <p>Construcción de dos muros, uno en la calle Camino de Orellana y otro en el Calvario, frente a la Flia. Changoluisa.</p>			
Acción	Nombres	Unidad	Cargo	Firma
Elaboración:	Miguel Ángel Yáñez	UGP	Técnico	